

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTOR SAM
Trafikplanerare
Elin Nilsson

STADSBYGGNADSNÄMNDEN
2021-08-24

Svar på remiss: Sjötrafikutredning del 1, remissversion 2

Förslag till beslut

Stadsbyggnadsnämnden föreslår kommunstyrelsen besluta

Kommunstyrelsen beslutar att översända yttrande ”Svar på remiss: Sjötrafikutredning del 1” daterat den 10 juni till Region Stockholm som sitt svar på remiss *Sjötrafikutredning del 1*.

Ärendet

Trafikförvaltningen har på uppdrag av Regionfullmäktige i Stockholm genomfört en utredning på hur Stockholmsregionens sjötrafik kan utformas framöver.

Sjötrafikutredning del 1 var ute på en första remiss 2020. Kommunstyrelsen behandlade ärendet 2020-09-21, § 122 . Efter remissen har sjötrafikutredningen genomgått revideringar utifrån inkomna synpunkter vilket resulterat i en ny remissversion som Täby nu fått möjlighet att yttra sig kring.

I denna andra remissversion berörs Täby kommun mycket översiktligt, på samma sätt som i den första remissomgången. Sjötrafik till Täby nämns i form av en förlängning av Linje 80. Utredningen slår fast att en sådan åtgärd är intressant att fortsätta utreda i samverkan med Täby.

I yttrandet meddelas att Täby kommun ser positivt på en fortsatt dialog med trafikförvaltningen kring sjötrafik till Täby.

Ekonomiska överväganden

Det är Region Stockholm som har huvudansvaret för att finansiera kollektivtrafiken i Stockholms län. Trafikförvaltningens utredning i sig innebär inga kostnader för Täby. Om trafikförvaltningen tillsammans med kommunen beslutar att gå vidare och införa sjötrafik till Täby kommer det innebära både investerings- och driftskostnader för kommunen avseende bryggor och nya anslutningar till bryggorna. Budget för investeringskostnaderna finns i VP 2021.

Jenny Gibson
Samhällsutvecklingschef

Mathias Rudh
Avdelningschef Teknik och stadsmiljö

Bilagor

1. Samhällsutvecklingskontorets yttrande: Svar på remiss: Sjötrafikutredning del 1, daterad den 10 juni 2021
2. Missiv remiss 2 Sjötrafikutredning del 1, daterad den 19 maj 2021
3. Sjötrafikutredning del 1 remissversion 2021, daterad den 28 april 2021
4. Bilaga 1 Sjötrafikutredning Trafikförvaltningen 200504 (bilaga till remissversionen), daterad februari 2020
5. Bilaga 2 Samrådsredogörelse remiss 2020 sjötrafikutredning del 1 (bilaga till remissversionen), daterad den 4 december 2020
6. Bilaga 4 Utkast replipunkter och bytespunkter (bilaga till remissversionen), daterad den 28 april 2021
7. Protokoll KS 20200921, daterad den 21 september 2020

Expedieras

Beslutet expedieras till kommunstyrelsen för vidare hantering.